



AFRY CZ s.r.o. - organizačná zložka Slovensko
Plynárenská 7/A
821 09 Bratislava-Ružinov
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Veľký Krť
06.06.2024	OU-VK-OSZP-2024/005327-002 Ing. Vančíková/0961695703		17. 06. 2024

Vec

Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii na stavbu „Rekonštrukcia cesty a mostov II/ 527 Veľký Krť – Sucháň“, v celej trase z hľadiska ochrany ovzdušia – o d p o v e d'

Okresnému úradu Veľký Krť, odboru starostlivosti o životné prostredie bola od spoločnosti AFRY CZ s.r.o. so sídlom Magistrů 1275/13, Praha 4 – Michle 140 00, Česká republika, oprávnenej podnikateľ na území SR prostredníctvom AFRY CZ s.r.o. – organizačná zložka Slovensko, so sídlom Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava, IČO: 53 298 888, splnomocnenej na zastupovanie objednávateľa stavby Banskobystrického samosprávneho kraja, so sídlom: Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 doručená žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii na stavbu „Rekonštrukcia cesty a mostov II/ 527 Veľký Krť – Sucháň“, v celej trase z hľadiska ochrany ovzdušia. K žiadosti bola k nahliadnutiu predložená dokumentácia stavebného povolenia a realizácie stavby na stavbu „Rekonštrukcia cesty a mostov II/ 527 Veľký Krť – Sucháň“ vypracovaná spoločnosťou AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko, Plynárenská 7/A, 821 009 Bratislava, číslo zákazky 2023/0212, dátum vypracovania 12/2023, zodpovedný projektant Ing. Ľubica Cigerová – autorizovaný stavebný inžinier, ev. č. 0357*A2 – komplexné architektonické a inžinierske služby, kontroloval Ing. Lukáš Hacura.

Predmetom dokumentácie stavebného povolenia a realizácie stavby je rekonštrukcia existujúcej cesty II/527 v piatich definovaných úsekoch, v celkovej dĺžke 9520 m. Rekonštrukcia bude pozostávať z obnovy obrusnej a ložnej vrstvy. V prípade výraznejších deformácií bude potrebné aj podkladové vrstvy, a to formou recyklácie za studena. Rekonštrukcia vozoviek bude doplnená úpravou nespevnených krajníc, úpravou odvodnenia (prečistenie priekop a priepustov pri zjazdoch), výmenou a doplnením bezpečnostných zariadení a zvislého a vodorovného značenia. Bude vykonaná rekonštrukcia určených mostov a priepustov. V celom úseku budú revidované a upravené autobusové zastávky, priechody pre chodcov, ktoré sa doplnia ich samostatným osvetlením. Stavba je situovaná mimo zastavaného územia ako aj v zastavanom území, s umiestnením priamo na existujúcej ceste II/527 Veľký Krť – Sucháň. Nepredpokladá sa zásah do súvisiacej infraštruktúry územia – inžinierskych sietí. Taktiež pre samotnú prevádzku nie je potrebné zriaďovať nové inžinierske siete. Jediný potrebný zdroj elektrickej energie bude pri osvetlení priechodov pre chodcov. Napojenie osvetlenia priechodov bude z existujúceho najbližšieho podporného bodu vzdušného NN + VO. Výstavba všetkých stavebných objektov bude prebiehať za plnej premávky. Členenie stavby bude na SO 100 cestné objekty, SO 200 mostné objekty, SO 220 oporné múry, SO 300 priepusty a ostatné objekty. Na mostoch bude vymenený kryt vozovky a osadené nové zvodidlá.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán ochrany ovzdušia podľa § 39 ods. 1 písm. d) zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov k predmetnej žiadosti dáva nasledovnú odpoveď:

Na základe uvedených skutočností je možné skonštatovať, že samotná navrhovaná stavba „Rekonštrukcia cesty a mostov II/ 527 Veľký Krtíš – Sucháň“, nie je kategorizovaná podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhláška“), ako veľký ani stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, ktoré sú v kompetencii Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie.

Znečisťovaním ovzdušia budú rekonštrukčné práce pri rekonštrukcii cesty ako strojné zariadenie. Preto **PRI REKONŠTRUKČNÝCH PRÁČACH JE POTREBNÉ ZABEZPEČIŤ A DODRŽAŤ NASLEDOVNÉ PODMIENKY Z HĽADISKA OCHRANY OVZDUŠIA:**

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
- Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
- Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.

Toto stanovisko úseku štátnej správy ochrany ovzdušia nenahrádza iné stanoviská a vyjadrenia príslušných dotknutých orgánov v zmysle osobitných predpisov.

Ing. Pavel Šalamún
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky